

ZÁPLATY

Označení	Rozměry mm	Obj. č.	Bal./ks.
WSF 1	35	0879 91 01	50
WSF 2	45	0879 91 02	
WSF 3	55	0879 91 03	
WSF 4	75	0879 91 04	20
WSF 7	75 x 40	0879 91 07	50

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Přiřazení	Označení	Obj. č.	Bal./ks.
1	Fréza TK / 3 mm	0879 93 03	1
2	HSS fréza / 6 mm	0879 93 06	
3	HSS fréza / 10 mm	0879 93 10	
4	Brusné tělísko	0879 93 20	
5	Přítlačné kolečko	0879 93 30	
6	Drátěný kotouč	0714 69 10	

VULKANIZAČNÍ CEMENT (VYSOCE PEVNÝ)

Obal	Obsah ml	Barva	Obj. č.	Bal./ks.
Dóza	235	běžová	0890 100 017	1/10

DEVĚT PRACOVNÍCH KROKŮ A PNEUMATIKU JE MOŽNÉ OPĚT POUŽÍT!



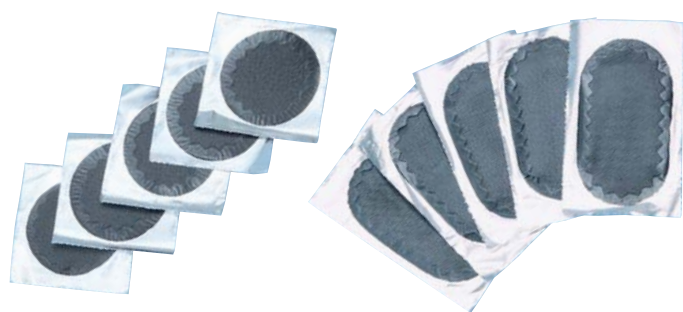
1. Demontujte a označte průpich.
2. Za účelem výběru tělíska změřte poškozené místo. Kanál průpichu vyvrtajte zevnitř.
3. Zbruste bez použití tlaku (příp. odstraňte jednu drážku). Max. rychlost 5000 ot./min.



4. Vysavačem odstraňte brusný prach.
5. Průpich namažte malým množstvím roztoku. Roztok rozetřete na zdrsňené ploše. Nechte 5 min. zaschnout.
6. Odstraňte krytku, aniž byste se dotkli odkryté plochy.



7. Zvnějšku vytáhněte sondu, až talíř tělíska pro opravu těsně dosedne v celé ploše na vnitřní stranu pneumatiky.
8. Kolečkem tlačte směrem od středu.
9. Po opětovné montáži pneumatiku nafoukněte a tělísko odřízněte (bez tahu).



Kombinované prostředky pro opravu

Opravná tělíska skládající se z výplně otvoru a opravné náplati.

3. Všeobecné požadavky

3.1 Všechny pneumatiky je zásadně nutné před opravou demontovat z ráčku za účelem analýzy poškození a provedení opravy. Z uvedeného jsou výjimky pneumatiky vykazující poškození, jež jednoznačně vznikla působením na vnější stranu pneumatiky ...

3.4 Poškozené místo musí být uvolněno vhodným nástrojem a vyčištěno.

3.5 Poškození pneumatik, jež byla opravena nouzovými prostředky pro opravy defektů, nelze opravovat.

3.6 Vložení duše bez provedení opravy pneumatiky je nepřijatelné.

4. Provedení opravy

Obecně je nutné průpich vyplnit surovou gumou, jež se vulkanizuje za tepla nebo za horka, zatímco na vnitřní straně pneumatiky se vloží opravná náplast. Pro vyplnění kanálu po propichnutí v oblasti běhounu lze použít i předvulkanizované gumové tělísko ve spojení s opravnou náplastí.

Při tom navíc platí pro:

Pneumatiky na motocyklech

U pneumatik pro motocykly jsou přípustné opravy průpichů pomocí kombinovaných opravných tělísek do max. 6 mm dilatace poškozeného místa. Jiné opravy pneumatik mimo běhoun jsou u motocyklů nepřijatelné.

Pneumatiky u os. vozů a přívěsů

V oblasti běhounu jsou přípustné opravy průpichů pomocí kombinovaných opravných tělísek do max. 6 mm dilatace poškozeného místa. V oblasti patek pláště jsou opravy pomocí gumy přípustné pouze tehdy, pokud nemají vliv na výztuže.

C-pneumatiky a pneumatiky s koeficientem nosnosti < 122 na užitkových vozidlech a jejich přívěsích

V oblasti běhounu jsou přípustné opravy průpichů pomocí kombinovaných opravných tělísek do max. 6 mm dilatace poškozeného místa. V oblasti patek pláště jsou opravy pomocí gumy přípustné pouze tehdy, pokud nemají vliv na výztuže.

Pneumatiky s koeficientem nosnosti > 122 na užitkových vozidlech a jejich přívěsích

V oblasti běhounu jsou přípustné opravy průpichů pomocí kombinovaných opravných tělísek do max. 10 mm dilatace poškozeného místa. V oblasti patek pláště jsou opravy pomocí gumy přípustné pouze tehdy, pokud nemají vliv na výztuže (vrstvy karkasy nebo vnitřní vložka).